

## Zápis z Valné hromady Českého maraton klubu konané dne 13.10.2012 ve Slaném

Přítomni:

zástupci OS Č. Budějovice, Český západ, Domažlice, Karlovy Vary, Polabí, Praha, Prácheň, Sever, Tábor – dle přiložené prezenční listiny.

Jednání zahájil a řídil předseda ČMK, př. Bukovický.

V úvodu Valná hromada jednomyslně přijala následující prohlášení:

**Valná hromada ČMK potvrzuje zájem i nadále působit v rámci ČS CHPH, což již bylo projednáno a schváleno ÚOK CHPH před 14 lety. Po celou tuto dobu byla činnost ČMK směřována v součinnosti s ČS CHPH.**

Valná hromada schvaluje složení výboru ČMK v tomto složení:

Předseda – Bukovický, místopředseda – Konopčík, pokladník – Tajč, výcvikář – Truksa  
jednatel – Boušek

Pokladník, př. Tajč sdělil, že platby příspěvků do ČMK byly v několika případech hrazeny současně s platbou za závody, což je nepřehledné. Na místě bylo dořešeno, zbývá uhradit OS Praha 1 315 Kč a OS Domažlice 939 Kč. Místopředseda př. Konopčík navrhl zřízení bankovního účtu, což platby zjednoduší. Bylo rozhodnuto dořešit současně s IČ na jarní pracovní schůzce.

Valná hromada schvaluje výplatu 720 Kč pro př. Voneše na úhradu cestovních nákladů (240 km x 3 Kč) spojených se zajištěním ocenění pro ČMK a současně děkuje za odvedenou práci.

Př. Kroupa a Hrudka informovali o jednání OS Tábor, České Budějovice a Prácheň o případné samostatné organizaci DT. Důvodem je pocit chovatelů ze znevýhodnění jejich doletových míst. Přítomní zástupci problém chápou, př. Havlík navrhuje zrušit celkové pořadí ČMK, které podobně nálady podporují a ponechat pouze pořadí v pásmech. Tento návrh byl pozitivně přijat a bude předmětem jarního jednání. Zástupci těchto 3 OS byli požádáni o co nejrychlejší sdělení výsledku jednání, aby jej ČMK mohl zohlednit při organizaci závodů.

Letový plán DT 2013

	Nasazení	Vypuštění	Místo startu	Serie	Sazba	
1.	30.5.	1.6.	Maastricht	10/5	80	
2.	13.6.	15.6.	Hasselt	10/5	80	
3.	27.6.	29.6.	S.Niklas	8/4	100	
4.	11.7.	13.7.	Oostende	6/4	120	
	nezapočítává se do ČMK		Orleáns	5/3	160	NZ
5.	25.7.	27.7.	Oostende	6/4	120	

Účastníci jednání se pozastavují nad způsobem určení NZ. Navržený Orleáns diskriminuje celé východní Čechy, které sice mají zájem NZ letět, ale extrémní vzdálenost je pro většinu jejich chovatelů nepřiměřená a nepřijatelná. V případě NZ Oostende postačí vytvořit jen další doletové pásmo. Určení NZ by mělo být předmětem veřejné diskuze, nikoliv jak se v posledních dvou letech děje, oznámením „shora“.

Dopravcem závodů na DT pořádaných ČMK bylo jednomyslně určeno OS Polabí vzhledem k servisu, který je holubům poskytován a se kterým panuje spokojenost.

Příští pracovní porada se bude konat v pátek 8. března ve Slivenci od 18 hodin. Objednávky holubů na DT za jednotlivá OS sebou!

Zapsal: Boušek